

Hvordan benytte OBSREG som HI

Revision date

N/A

Erfaringslæring for fallskjermklubber

Iver Amundsgård 03.04.22

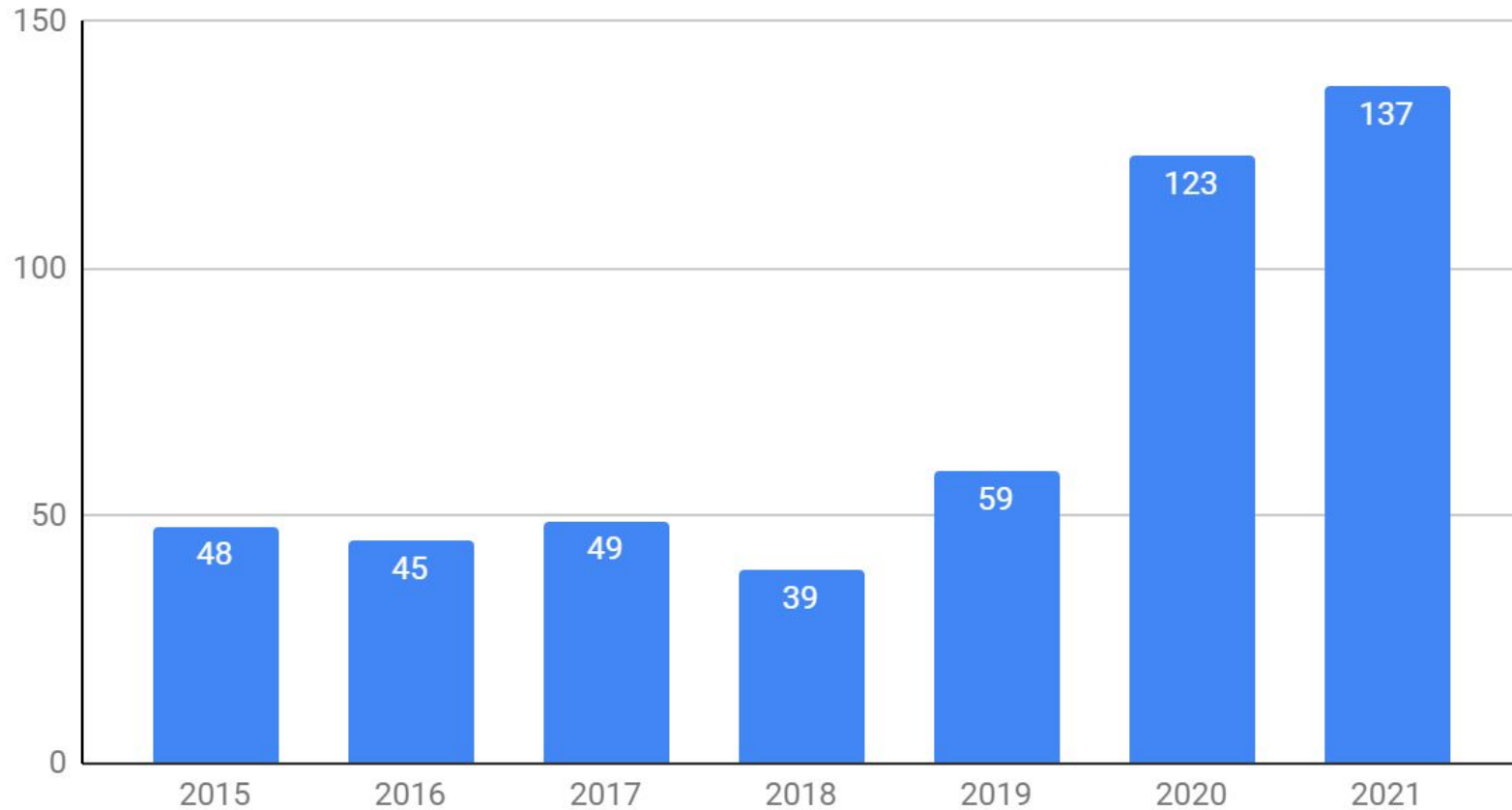


Agenda

- OBSREG
- Problemstilling
- Arbeidsprosess
- Resultat
- Spørsmål



ORS Rapportert OFSK 2015-2021



Klubb Oslo Fallsjermklubb

Kart

Satellitt

Hylersdalen

Mørket

- Permanent Hoppforbud
 Førlig Ukontrollert (FU)

Hopptype

Fun jump x ▾

Aktivitet

Skriv for å søke ▾

År i sporten

16

Antall hopp

2000

Flytype

C-208 x ▾

Utsprangshøyde

6000

Hovedsjerm

x ▾

Størrelse

84

Erfaring Hovedsjerm

Reservesjerm

Pd optimum x ▾

Størrelse

126

MK

Skriv for å søke ▾

Pakke dato

yyyy-mm



Seletøy

x ▾

Erfaring seletøy

Nødåpner

x ▾

Annet utstyr

Skriv for å søke ▾

Hvem:

Hva:

Hvor:

Hovedkontroll



viser data fra 2021-01-01 til 2022-01-01



116

behandlede



137

opprettede



2021-00-01



2022-00-01



alle 2022-Q2 2022-Q1 2021-Q4 2021-Q3 2021-Q2
2021-Q1

0.11

skade per ors

12

ubehandlede

36/27

rating

-

skade

-

skade elev

-

ulykke

	A	B
1	id	title
2		1865 Reservertrekk Ter
3		1867 Utelanding Tens
4		1868 Sjøemkollisjon b
5		1875 Materieillrapport
6		1871 Reservertrekk Lås
7		1873 Utelanding
8		1872 Reservertrekk Pilc
9		1874 Reservertrekk Lin
10		1884 Forstuing h�ndle
11		1882 Skade leggbudr
12		1885 Overfylt fly
13		1893 Landing mot lan
14		1886 Utelanding helik
15		1888 Materieillrapport
16		1889 Materieillrapport
17		1896 Lavtrekk
18		1913 Swooping over f
19		1929 L�se h�ndtak
20		1966 Hard landing Ha
21		1919 Long takeoff roll
22		1914 Overfylt fly
23		1900 Mistet GoPro
24		1904 TV n�r TI under
25		1901 Tension knot p�
26		1902 Feiltredt bryststr
27		1912 Elev filmet seg s
28		1926 TI glemte h�yde
29		1921 Krysser flystripe i

```
{'id': -59639, 'tmp_name': 'XXX', 'data': {'gear': {'main_canopy': 'Pilot',
'main_canopy_size': 168, 'main_canopy_experience': 80, 'reserve_canopy_size':
160, 'reserve_canopy': 'Smart', 'rigger': [{'id': 7907433, 'data': {'date': '2021-05-
08T16:55:27.953Z', 'licenses': [{'id': 11645085, 'status_id': 3, 'status_date': '2021-
02-03T20:52:16.000000Z', 'expiry': '2021-12-31T00:00:00.000000Z', 'type_id':
206742, 'type_name': 'Personal Accident Insurance (Basic) Third party liability
insurance - NOK 15 mill'}], 'memberships': [{'id': 22411817, 'club': 61770,
'discipline': 824404, 'activity': 109, 'from_date': '2016-05-04T00:00:00.000000Z',
'payment': {'id': 9444355835, 'year': 2021, 'exception': 'Familiemedlem', 'type':
'Junior', 'amount': 350, 'paid': '2021-02-03T16:20:17.940000Z'}}], 'functions':
[37388728, 22411817, 22411810, 22411814], 'competences': [{'id': 9550897,
'_code': 'F-DM2', 'type_id': 66667594, 'issuer': 6174615, 'expiry': '2021-12-
31T23:59:00.000000Z'}, {'id': 10302417, '_code': 'F-MK', 'type_id': 66667607,
'issuer': 6174615, 'expiry': '2021-12-31T23:59:00.000000Z'}, {'id': 10565135,
'_code': 'F-C', 'type_id': 66667591, 'issuer': 6174615, 'expiry': '2021-12-
31T23:59:00.000000Z'}, {'id': 10565145, '_code': 'F-I3', 'type_id': 66667601,
'issuer': 6174615, 'expiry': '2021-12-31T23:59:00.000000Z'}, {'id': 10565136,
'_code': 'F-SPO', 'type_id': 66667614, 'issuer': 6174615, 'expiry': '2021-12-
31T23:59:00.000000Z'}}], 'full_name': 'XXX'}], 'harness': 'Icon I4',
'harness_experience': 80, 'lead': 'Cypress 2', 'jump_type': 'Eup jump', 'activity':
```

M	N	O
calculated	flags	components
56	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Lanc	
41	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Bruk	
94	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Tren	
41	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Hov	
56	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Tvin	
26	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Siste	
42	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Kast	
74	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Slitt	
28	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Fors	
45	{'aviation': False, 'ins [fwhat': '2. h	
74	{'aviation': True, 'ins [fwhat': 'Hopp	
40	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'T n	
27	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'fcau	
5	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Hopp	
5	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Pak	
5	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'fcau	
57	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'fcau	
7	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Nytt	
58	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Nom	
5	{'aviation': True, 'ins [fwhat': 'Ny fl	
94	{'aviation': True, 'ins [fwhat': 'fcau	
26	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'HeK	
5	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Key	
5	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Tens	
57	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Feilt	
74	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'fcau	
7	{'aviation': False, 'ins [fwhat': 'Man	
74	{'aviation': True, 'ins [fwhat': 'fcau	

Problemstilling

Hvordan ivareta og behandle det gode datagrunnlaget erfaringsrapportene gir fallskjermklubbene?

Hvordan oppnå varig endring av sikkerhetssystemet på bakgrunn av rapportering og erfaringsdeling?

Min prosess

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Nr	Score	title	type	Erfaringsdeling	Uønsket	Næruhell	Uhell	Materiell	Adm	Andre
2	1865	56	Reservetrekk Tension knot	Næruhell	0	0	1	0			1
3	1867	41	Utelanding Tension knot	Uønsket	0	1	0	0			1
4	1868	94	Skjermkollisjon Nestenkollisjon	Næruhell	0	0	1	0			1
5	1875	41	Materiellrapport Feilmontering hov	Uønsket	0	1	0	0	1		
6	1871	56	Reservetrekk Låst styrehåndtak	Næruhell	0	0	1	0			1
7	1873	26	Utelanding	Uønsket	0	1	0	0			1
8	1872	42	Reservetrekk Pilotforsinker	Næruhell	0	0	1	0			1
9	1874	74	Reservetrekk Linebrudd	Næruhell	0	0	1	0			1
10	1884	28	Forstuing håndledd	Næruhell	0	0	1	0			1
11	1882	45	Skade leggbrudd	Uhell	0	0	0	1			1
12	1885	74	Overfylt fly	Næruhell	0	0	1	0			1
13	1893	40	Landing mot landingsretning	Uønsket	0	1	0	0			1
14	1886	27	Utelanding helikopter	Uønsket	0	1	0	0			1
15	1888	5	Materiellrapport Brutt plombering	Erfaringsdeling	1	0	0	0	1		
16	1889	5	Materiellrapport Feil i loggkort	Uønsket	0	1	0	0	1		
17	1896	5	Lavtrekk	Uønsket	0	1	0	0			1
18	1913	57	Swooping over fly med propell i ga	Uønsket	0	1	0	0			1
19	1929	7	Løse håndtak	Erfaringsdeling	1	0	0	0	1		
20	1966	58	Hard landing Halebensbrudd Skad	Uhell	0	0	0	1			1
21	1919	5	Long takeoff roll Luftfartshendelse	Erfaringsdeling	1	0	0	0			1
22	1914	94	Overfylt fly	Næruhell	0	0	1	0			

OBSREG er ikke oppfang for all erfaringslæring

Lessons identified log OFSK 2021							
<p><i>"A lesson learned is knowledge or understanding gained by experience. The experience may be positive, as in a successful test or mission, or negative, as in a mishap or failure... A lesson must be significant in that it has a real or assumed impact on operations, valid in that it is factually and technically correct, and applicable in that it identifies a specific design, process, or decision that reduces or eliminates the potential for failures and mishaps, or reinforces a positive result."</i></p> <p>Dette er ett lavterskel rapporteringsprogram for Oslo falksjermklubb. Hensikten er å dokumentere og systematisere erfaringer fra driften av Østre Æra slik at vi kan lære av disse videre - Lessons learned. Alle erfaringer er relevant, det er ikke nødvendig å benytte seg av hele skjema for å rapportere. Rapportert gjerne anonymt.</p> <p>Operative hendelser rapporteres fortsatt på OBSREG (https://app.nif.no/) Sensitiv rapportering kan sendes til hi@falksjerm eller dagligleder@falksjerm.no</p>							
Sett nyeste innlegg øverst under korrekt tema							
Dato	Forfatter	Tema	LID	Anbefaling	Oppfølgingsbehov/prioritet	Løst?	Kommentar
Operativt							
29.11.2021	IN	HFL	Ønsker også en fadderordning eller en tydelig oppfølging av de som skal være HFL.				
29.11.2021	IN	HL	Det er litt utfordrende å få nye instruktører til å ta steget til å være HL. Ønsker en tydeligere "fadderordning" på dette for å utfariggjøre det i starten. I tillegg er det flere av de erfarne HL-ene som ikke er klar over sine oppgaver som HL, og som derfor ikke utfører HL-oppgaven i tilstrekkelig grad (etter min mening).	Om man vet hvem som i stor grad kommer til å operere som HL i løpet av sommeren, så kan det være lurt å invitere til et møte, enten rett før sesongstart (Teams) eller rett etter sesongstart (på hoppfeltet). Man kan da gå gjennom SOP for det å være HL, og åpne opp for diskusjon rundt noen caser. Når noen ikke har vært HL før, så kan man også finne erfarne HL-er som kan følge disse instruktørene til de blir varme i traya.			
29.11.2021	IN	I3-kurs	Årets I3-kurs ble gjennomført samtidig som AFF-I-kurset. I tillegg var det et AFF-grunnkurs samme uke. Det ble derfor noen utfordringer med plasskapasitet på undervisningsrom og diverse.	Anbefaler å prøve og legge I3-kurset til en annen uke enn når AFF-I-kurset skal avholdes om det er mulig.			
29.11.2021	IN	AFF-instruktør	Ønsker at det er tydelige oppfriskningskrav til AFF-instruktører før de hopper med årets elever.	Anbefaler at kravet kan være at de minimum må hoppe 5 magehopp fra full høyde, helst i formasjonshopping i løpet av den siste måneden før årets første AFF-elev. Kravet kan eventuelt være at de må ha fydd i vindtunnel i løpet av den siste måneden med formasjonsflyging.			
29.11.2021	IN	Tandemvideo og AFF-video	Regelverket som er i håndboka om hva som kreves av en som skal utdanne seg til TV er noe utdatert. Inntil det eventuelt kommer nytt regelverk rundt dette, hadde det vært fint å ha noe konkret opplæringsprogram og tydelige krav til prestasjoner (både flyferdigheter og filming).				
29.11.2021	IN	Pakkekurs	Utfordringer i 2021 var å ha tilstrekkelig med instruktører til å holde pakkekurs. Usikker på om dette bør være et krav som skal legges på ukas grunnkursinstruktør.	Ønsker å se på en prøvemodell hvor vi flytter kravet om pakkekurs fra A-sertifikat til B-sertifikat. Det er flere grunner for det, den ene er mangel på kursinstruktører, det andre er motivasjonen til elevene om å fortsette til B-sertifikat og behovet for at disse skal lære å pakke falksjerm. Det tredje er at elevene skal lære så mye i løpet av den uka de tar falksjermkurs, samt at progresjonen på pakkingen blir borte når de mest sannsynlig ikke velger/får mulighet til å pakke egen skjerm for de kanskje har eget utstyr.			
05.10.2021	EF	Operativt/ HL	HL må være mer obs på flyforhold for pilotene og klar på at piloten har et selvstendig ansvar for å stoppe flyging dersom det ikke er mulig å fly VFR.	HL må også utfordre pilotene på om gjeldende flyforhold er gode nok da pilotene ofte kan føle seg "forpliktet" til å fly.			OBSREG#2095
01.09.21	IA	Operativt/ HFL	Behov for HFL- kursing for å sikre tilstrekkelig kompetanse på denne viktige operative rollen.	Utarbeide pensum(stikkordsformat, utgangspunkt i HFL instruks) for HFL- opplæring. Implementere krav om spesifikk opplæring. Denne kan gis av person X(f.eks Manifest, HL, I1?)	HI		

Resultatet for 2021

