NORGES LUFTSPORTFORBUND

2 Krav, rettigheter og utdanning

Revision date
24/04/2023

Table of content

2 Krav, rettigheter og utdanning 3
2.1 Innledning 3
2.2 Krav og rettigheter Materiellkontrollør 3
2.2.1 Krav til Materiellkontrollør 3
2.2.1.1 Krav MK 3
2.2.1.2 Krav til MK-Tandem 3
2.2.1.3 Krav til MK-Reparasjon 3
2.2.2 Rettigheter Materiellkontrollør 3
2.2.2.1 Rettigheter MK 3
2.2.2.2 Rettigheter MK-Tandem 4
2.2.2.3 Rettigheter MK-Reparasjon 4
2.3 Krav og rettigheter Materiellreparatør 4
2.3.1 Krav til MR 4
2.3.2 Rettigheter MR 4
2.4 Inndragelse av lisenser 4
2.5 Godkjent fallskjermverksted 4
2.5.1 Krav til godkjent fallskjermverksted 4
2.5.2 Rettigheter til godkjent fallskjermverksted 5
2.5.3 Fornyelse av godkjenning 5
2.5.4 Inndragelse av godkjenning 5
2.5.4.1 Gjenutstedelse av godkjenning 5
2.6 Rettighet til å utføre arbeid 6
2.7 Utdanning og opplæring 11
2.7.1 Generelt 11
2.7.2 Krav til utdanning 11
2.7.2.1 MK 11
2.7.2.1.1 Pensum MK-kurs 11
2.7.2.2 MK-Tandem 11
2.7.2.3 MK-Reparatør 12
2.7.2.4 MR 12
2.7.3 Konvertering av utenlandske rigger lisenser 13
2.7.4 Dokumentasjon 13
2.7.5 Nødskjermer 13
2.8 Utstedelse av lisenser 13
2.9 Arbeidslogger ved utdanning til MK, MK-T og MK-R 14

2 Krav, rettigheter og utdanning

2.1 Innledning

Dette kapittel beskriver krav og rettigheter til materiellkontrollører (MK), materiellreparatører (MR) og godkjent fallskjermverksted. I tillegg omtales krav som stilles til utdanning og opplæring til de ulike lisensene.

Det vises også til F/NLF Håndbok pkt 304.

2.2 Krav og rettigheter Materiellkontrollør

2.2.1 Krav til Materiellkontrollør

2.2.1.1 Krav MK

Ved utvidelse til Materiellkontrollør fordres minimum 3 års praktisk pakkeerfaring (pakkeren behøver ikke hoppe selv), 1 års opplæring under veiledning av MK og bestått F/NLF Materiellkontrollørkurs.

Materiellkontrollør skal inneha pakkelisens for hoved- og reserveskjerm.

2.2.1.2 Krav til MK-Tandem

Ved utvidelse til MK-T fordres minimum 1 års praktisk virksomhet som MK eller gjennomført minst 50 hovedkontroller. Det kreves dokumentert opplæring i utførelse av hoved- og brukskontroller på tandemutstyr, samt gjennomført minst 5 kontroller, derav 3 hovedkontroller, sammen med godkjent MK-T.

2.2.1.3 Krav til MK-Reparasjon

Ved utvidelse til MK-R kreves minst 1 års praktisk virksomhet som MK, samt gjennomført kurs i reparasjoner av hovedskjerm og pakksekk. For gjennomført kurs kreves det at innholdet i kurset kan dokumenteres og kurset har avsluttende test/eksamen. Kurs og utdanningsopplegg skal være godkjent av Materiellsjefen, jamfør pkt 2.7.2.3.

2.2.2 Rettigheter Materiellkontrollør

2.2.2.1 Rettigheter MK

Fallskjermpakkerlisens utvidet til MK gir rett til å gjennomføre hovedkontroll, brukskontroll og pakking av reserveskjerm for alle typer privateid og klubbeid fallskjermsett bortsett fra tandemutstyr.

MK har også rett til å utføre mindre reparasjoner, dog ikke reparasjoner som kan påvirke åpningssikkerheten eller som kan endre utstyrets funksjon. Se forøvrig tabell 1 i dette kapittel.

2.2.2.2 Rettigheter MK-Tandem

I tillegg til rettigheter og begrensinger som angitt for MK så tillates MK-T å gjennomføre hovedkontroll og brukskontroll på tandemutstyr.

2.2.2.3 Rettigheter MK-Reparasjon

I tillegg til rettigheter og begrensinger som angitt for MK så tillates MK-R å utføre reparasjoner av hovedskjermer og mindre reparasjoner av pakksekk som angitt i tabellen i dette kapittel.

MK-R tillates ikke å utføre reparasjoner på bærende deler av seletøy eller på reserveskjerm.

2.3 Krav og rettigheter Materiellreparatør

2.3.1 Krav til MR

Ved utvidelse til Materiellreparatør skal søkeren ha minst to års erfaring som MK og ha gjennomført kurs eller utdanning i fallskjermreparasjon. Gjennomført kurs må ha avsluttende eksamen. Utdanningsopplegg skal være godkjent av Materiellsjefen, jamfør pkt 2.7.2.4.

2.3.2 Rettigheter MR

Fallskjermpakkerlisens utvidet til MR gir innehaveren samme rettigheter som MK, MK-T og MK-R og dessuten rett til å foreta alle former for reparasjoner og modifikasjoner på fallskjermutstyr.

Status som MR gir ikke rett til produksjon av utstyr eller materiellkomponenter med mindre særskilt dokumentasjon om faglige kvalifikasjoner, produksjonsutstyr, fremstillingsprosess og testing kan fremlegges.

Det vises for øvrig til tabell 1 i dette kapittel.

2.4 Inndragelse av lisenser

Fallskjermseksjonen ved SU, kan når situasjonen krever det, inndra MK og MR lisenser. En MK eller MR som viser at han/hun ikke har tilstrekkelig kunnskaper, ferdigheter eller holdninger vil kunne få sine lisenser og rettigheter inndratt. Vedkommende vil normalt få anledning å uttale seg i saken først. Det kan også være aktuelt med midlertidig inndragelse av lisenser i påvente av endelig behandling av SU.

2.5 Godkjent fallskjermverksted

2.5.1 Krav til godkjent fallskjermverksted

Følgende minimumskrav stilles for F/NLF godkjenning som fallskjermverksted:

- Minimum en fast ansatt MR som er ansvarlig for driften av verkstedet.

- Dokumentere kvalitetssikringssystem – enten ved at kvalitetssikringssystem fremvises i sin helhet herunder prosessbeskrivelser, rutinebeskrivelser, sjekklister med mer, eller dokumentert sertifisering utført av godkjent tredjepart (for eksempel ISO sertifisering).
- Annen dokumentasjon på faglig kompetanse og sertifiseringer.

2.5.2 Rettigheter til godkjent fallskjermverksted

Godkjent fallskjermverksted har rettigheter til å utføre alle typer reparasjoner av fallskjermutstyr, samt rettighet til å utføre modifikasjoner som angitt av produsentene. Fallskjermverksted har i tillegg rettighet til å produsere deler og komponenter til fallskjermutstyr som for eksempel komplette linesett, slider, pilotskjermer med mer.

Godkjent fallskjermverksted har også mulighet for innleie av arbeidskraft eller ansettelse uten at det er krav til norsk MK eller MR lisens. Arbeidet gjøres på verkstedets godkjenning og ansvar.

2.5.3 Fornyelse av godkjenning

En godkjenning som fallskjermverksted innehas ikke for ”evig tid”. Det skal som minimum søkes om fornyelse av godkjenning som følgende:

- Ved eierskifte av bedrift/verksted.
- Ved vesentlige endringer for verkstedets drift, for eksempel ved vesentlig økning eller reduksjon av omfang av verkstedets drift, flytting av lokaler eller tilsvarende forhold.
- Ved endring av ansvarlig MR.
- En godkjenning skal fornyes minimum hvert 10 år.

F/NLF kan be om inspeksjon i forbindelse med fornyelse.

2.5.4 Inndragelse av godkjenning

F/NLF kan inndra en utstedt godkjenning som fallskjermverksted når det foreligger gode årsaker til dette. Dette kan for eksempel være:

- Funn/rapporter som tilsier at verkstedet ikke har tilstrekkelig kvalitetssikring eller kompetanse.
- Andre årsaker som gjør at verkstedet ikke er kvalifisert til å inneha godkjenning som fallskjermverksted.

Inndragelse av godkjenning kan være midlertidig i påvente av utredning eller det kan gjøres permanent i mer alvorlige tilfeller. En inndragelse skal alltid skje skriftlig.

2.5.4.1 Gjenutstedelse av godkjenning

Etter inndragelse av godkjenning så stilles det krav til følgende før verkstedet på nytt kan få tilbake godkjenning som fallskjermverksted:

- Dokumentasjon av tiltak som er gjennomført.

- Fremleggelse av kvalitetssikringssystem.
- Gjennomført inspeksjon av F/NLF.

2.6 Rettighet til å utføre arbeid

Rettighet til å utføre arbeid innen materiellltjenesten i F/NLF er angitt i tabellen under. Tabellen er ikke uttømmende, men dekker de mest relevante gjøremål. Det er i tillegg oppgitt referanser til PRH og de respektive produsenter.

Hva skal utføres?	Tillatt utført av	Referanse
INSPEKSJON OG KONTROLL		
Hovedkontroll på privateid utstyr	MK	F/NLF HB og MHB, samt manualer
Hovedkontroll og brukskontroll på klubbeid utstyr	MK	F/NLF HB og MHB, samt manualer
Hovedkontroll på tandemutstyr	MK-T	F/NLF HB og MHB, samt UPT Sigma manual
Brukskontroll på tandemutstyr	MK-T el. MK & TI (utføres sammen)	F/NLF HB og MHB, samt UPT Sigma manual
Endring av bremsesetting på hovedskjerm (lengden på styrelinen). Gjelder ikke bytte av styreliner.	MK	Produsentens manual og ”Linechart”
Kontroll av linetrim	MK	PRH kap 5 side 14-16 og kap 7 side 37-38. Produsentens ”Linechart”
Produksjon og bytte av låseløkker (loop) til reserveskjerm	MK	PRH kap 7 side 80-82 Produsentens manual
Diverse arbeid med vokset tråd (Supertack)	MK	PRH kap 7 side 86-88 F/NLF HB og MHB
Rengjøring av seletøy, pakksekk og skjermer	MK	PRH kap 7 side 8-11 og 89-90 F/NLF HB og MHB
PAKKING AV RESERVESKJERM		
Pakking av reserveskjerm på privateid utstyr	MK	Produsentens manual
Pakking av reserveskjerm på klubbeid utstyr	MK	Produsentens manual
Pakking av reserveskjerm på tandemutstyr	MK-T	UPT Sigma manual
MONTERING OG KOMPONENTBYTTE		
Montering av komponenter som for eksempel pilotskjerm,	MK	Produsentens manual

Hva skal utføres?	Tillatt utført av	Referanse
løftestropper, hoved- og reserveskjerm med mer.		
Montering og festing (sy) av softlinks	MK	Monteringsanvisning fra produsenten av softlinks, samt F/NLF MHB
Montering av hovedskjerm som er ferdig montert på løftestropper og hovedkontrollert av MK (og påført loggkortet).	Avgjøres av HI	HI kan avgjøre hvem som anses kvalifisert til oppgaven
Bytte av drogue / bremseskjerm tandem	MK-T	UPT Sigma manual
Bytte av deler av drogue / bremseskjerm (nedre del av båndet, disc etc)	MK-T	UPT Sigma manual
Bytte av senterline til drogue / bremseskjerm	MK-T	UPT Sigma manual (Appendix)
REPARASJON AV HOVEDSKJERM		
Oversy med ny søm (restitch)	MK-R	PRH kap 7 side 15
Reparasjon med ripstop tape	MK	PRH kap 7side 16-17
Lapping av huller og erstatte skadet område innenfor et felt (kammer/halvcelle).	MK-R	PRH kap 7 side 17-21
Større reparasjoner over flere felt eller felt som berører pilotbåndfeste eller forsterkerbånd	MR	PRH kap 7 side 21-25
Reparasjon av ribbevegger	MR	PRH kap 7 side 25-28
Reparasjon av crossports	MK-R	PRH kap 7 side 36
Reparasjon av pilotbåndfeste	MR	PRH kap 7 side 28-30
Linebytte – montere ferdige linesett eller bytte av enkeltliner (byttes parvis)	MK-R	PRH kap 7 side 31-32 Produsentens ”Line-chart”
Bytte av styreliner (hele eller nedre del)	MK-R	PRH kap 7 side 33-35 Produsentens ”Line-chart”
Re-trimming av linesett	MK-R	PRH kap 7 side 37-38

Hva skal utføres?	Tillatt utført av	Referanse
		Produsentens ”Line-chart”
Mindre reparasjon av slider (for eksempel restitching)	MK-R	PRH kap 7 side 15
Modifisering og ombygging av slider	MR	Produsentens anvisning
REPARASJON AV RESERVESKJERM		
Reparasjon av reserveskjerm – alle typer	MR	Se henvisninger over for hovedskjerm
REPARASJON AV PAKKSEKK		
Reparasjon av duk i pakksekk	MK-R	PRH kap 7 side 38-42
Reparasjon og bytte av maljer på pakksekk	MR	PRH kap 7 side 42-43
Reparasjon og bytte av borrelås (velcro)	MK-R	PRH kap 7 side 43-44
Reparasjon og bytte av plastikk avstiver	MR	PRH kap 7 side 44-46
Bytte av lukkeklaff på pakksekk	MR	PRH kap 7 side 46-48
Bytte av BOC lomme (ferdig produsert lomme)	MK-R	PRH kap 7 side 48-49
Bytte av kabelføring	MR	PRH kap 7 side 49-50
REPARASJON AV SELETØY		
Bytte av bryststropp	MR	PRH kap 7 side 51-54
Innkorting av beinstropper	MR	PRH kap 7 side 54-55
Bytte av borrelås på lommer til reservehåndtak og kutthåndtak	MK-R	PRH kap 7 side 55-56
Bytte av beinstropper	MR	PRH kap 7 side 56-57
Reparasjon eller bytte av ”Main Lift Web”	MR	PRH kap 7 side 57-62
Bytte av låseløkke på løftestropper (3-rings loop)	MR	PRH kap 7 side 62-64
Bytte av borrelås på styrehåndtak og løftestropper	MK-R	PRH kap 7 side 64-65
Endre størrelse på seletøy	MR	PRH kap 7 side 73-74
Endre størrelse på ”leg pad”	MR	PRH kap 7 side 74-77

Hva skal utføres?	Tillatt utført av	Referanse
Installere oppsett for nødåpner	MR	PRH kap 7 side 77-80 Produsentens anvisning
Ettermontering av RSL / MARD	MR	Produsentens anvisning
ANNET ARBEID		
Reparasjoner av pilotskjerm på reserveskjerm	MR	PRH kap 7 side 65-67
Reparasjoner av fribag (til reserveskjerm)	MR	PRH kap 7 side 67-68
Reparasjon av pilotskjerm til hovedskjerm	MK-R	PRH kap 7 side 68-69
Bytte av kill-line på pilotskjermer	MK-R	PRH kap 7 side 69-72 Produsentens anvisning
Reparasjon av bag til hovedskjerm	MK-R	PRH kap 7 side 72-73
PRODUKSJON		
Produksjon av BOC lommer	MR	PRH kap 7 side 85-86 Produsentens anvisning
Produksjon av bag til hovedskjerm	MR	PRH kap 7 side 82-85 Produsentens anvisning
Produksjon av utløserliner	MR	MHB vedlegg 3
Produksjon av komplette linesett til hovedskjermer	Godkjent fallskjermverksted	Produsentenes ”linechart”
Produksjon av pilotskjerm til hovedskjerm	Godkjent fallskjermverksted	Produsentens anbefaling vedr type og størrelse på pilotskjerm
Produksjon av slider	Godkjent fallskjermverksted	Produsentens anvisning vedr type og størrelse
Produksjon av løftestropper	Godkjent fallskjermverksted	Produsentens anvisning vedr type, lengde etc.

Tabell 1: Rettighet til å utføre arbeid

2.7 Utdanning og opplæring

2.7.1 Generelt

De minimumskrav som er beskrevet for hver enkelt lisens anses som minimumskrav. Som utdanning forstås kurs med avsluttende eksamen og som opplæring forstås en periode med praktisk opplæring/arbeid.

2.7.2 Krav til utdanning

2.7.2.1 MK

Opplæring til MK skjer ved påmelding og gjennomføring av F/NLF Materiellkontrollørkurs. Kurset foregår over to helger:

- Helg 1: Grunnleggende teori og praksis. Foregår normalt i januar.
- Helg 2: Avsluttende eksamen og praktiske tester. Foregår normalt i oktober/november.

Den praktiske opplæringen av MK kandidater skjer som minimum mellom de to samlingene. Men det er en stor fordel om opplæringen påbegynnes før første samling.

MK kandidatene påmeldes gjennom egen klubb og HI har ansvar for utnevnelse av mentor.

2.7.2.1.1 Pensum MK-kurs

Følgende er pensum til MK-kurset som arrangeres av Fallskjermseksjonen:

- F/NLF Håndbok (spesielt med vekt på del 100, 200 og 300)
- F/NLF Materiellhåndbok
- FAA Parachute Rigger Handbook
- Utdrag fra Parachute Manual Vol 1 og 2
- Serviceordre og servicebulletin

2.7.2.2 MK-Tandem

Opplæring til MK-T skjer som en opplæringsperiode sammen med en mentor (godkjent MK-T). Mentor skal være godkjent av HI i klubben. Opplæringsperioden skal som minimum inneholde følgende:

- Teoretisk gjennomgang av viktige tilleggsfunksjoner på tandemutstyr.
- Gjennomføring av hovedkontroll av tandemutstyr, herunder pakking av reserveskjerm.
- Gjennomføring av brukskontroll av tandemutstyr.
- Gjennomgang av komponentbytte på tandemutstyr (bytte av senterline, droguebånd, disc med mer).

Opplæringsperioden skal dokumenteres med arbeidslogg for MK-T.

2.7.2.3 MK-Reparatør

Utdanning til MK-R skjer etter søknad til MSJ. Søknaden skal inneholde en plan for utdanning og praktisk opplæring, samt påtegning av klubbens hovedinstruktør. FAA Senior rigger kurs er godkjent for utstedelse av MK-R. Kursarrangør skal fremkomme av søknaden.

Andre kurs kan godkjennes etter særskilt vurdering av MSJ. Som minimum skal utdanning/opplæring omfatte følgende:

- Generell bruk av symaskin og sømarbeid.
- Reparasjon av kalott, jmf PRH kapittel 7 section 1 - ”Canopy and lines”.
- Reparasjon av pakksekk, jmf PRH kapittel 7 section 2 - ”Container”.
- Mindre reparasjoner av seletøy, jmf PRH kapittel 7 section 3 – ”Harness and Risers”.
- Reparasjon av komponenter som pilotskjerm og bag, jmf PRH kapittel 7 section 4 – ”Accessory Components”.

Kurs som godkjennes som en del av denne utdanning skal ha avsluttende eksamen/test. I tillegg kan det kombineres med praktisk opplæring hos MR eller utenlandsk Master Rigger. Det må fremkomme av søknaden hvor praktisk opplæring skal gjennomføres. Søker har ansvar for å dokumentere kursets innhold.

Kandidaten skal være vurdert skikket etter særskilt vurdering av hovedinstruktør og MSJ/SU.

2.7.2.4 MR

Utdanning til MR skjer etter søknad til MSJ. Søknaden skal inneholde en plan for utdanning og praktisk opplæring. FAA Master rigger kurs er godkjent som en del av utdanningen til MR. Kursarrangør skal fremkomme av søknaden.

Andre kurs kan godkjennes etter særskilt vurdering av MSJ. Som minimum skal utdanning/opplæring omfatte følgende:

- Generell bruk av symaskin og sømarbeid
- Alle former for reparasjoner av fallskjermutstyr, jmf PRH kapittel 7
- Praktisk erfaring for eksempel gjennom opplæringsperiode ved et norsk fallskjermverksted, utenlandsk ”rigger loft” eller hos en produsent.

Kurs som godkjennes som en del av denne utdanning skal ha avsluttende eksamen/test. Søker har ansvar for å dokumentere kursets innhold. Det må fremkomme av søknaden hvor praktisk opplæring og/eller kurs skal gjennomføres.

Kandidaten skal være vurdert skikket etter særskilt vurdering av MSJ/SU.

Opplæringen skal dokumenteres med kursbevis og attest eller tilsvarende for praksis periode.

2.7.3 Konvertering av utenlandske rigger lisenser

MSJ kan etter søknad konvertere utenlandske rigger lisenser til norsk MK, MK-R, MK-T eller MR lisens. Søknad skal sendes fra HI.

Følgende forventes:

- Kandidaten registreres i Min Idrett for utstedelse av lisens
- Kandidaten må ha lest og forstått hele det norske pensum (HB, MHB, PRH, Serviceordre, Servicebulletin)
- Kandidaten må anbefales av HI, med spesiell vekt på personlig egnethet som MK.
- Plan for lokal oppfølging av HI med rapportering til MSJ for 1 år skal utarbeides.
- Kandidaten må bestå digital teoretisk eksamen med 90 spørsmål, med mulighet for 1 time ekstra tid pga språkutfordringer.
- Kandidaten skal demonstrere reservepakking for en erfaren MK ("Pakkeeksamen")
- Lisenser og Pakkelogg fra tidligere aktivitet skal fremlegges.

2.7.4 Dokumentasjon

Det er krav til dokumentert opplæring og utdanning til alle lisenser. Det er søkers ansvar å fremskaffe tilstrekkelig dokumentasjon. I de tilfeller hvor søker ikke kan fremskaffe dokumentasjon som det er anmodet om, så kan det ikke påregnes at søknaden innvilges.

2.7.5 Nødskjermer

Fallskjermseksjonen utdanner ikke pakkere av nødskjermer og har derfor ikke inkludert dette i lisenssystemet.

De ulike seksjoner i NLF har forskjellig krav til pakkere av nødskjermer. Det henvises derfor til de ulike seksjonene for detaljert krav og tillatelse til å utføre pakking av nødskjermer. Vær oppmerksom på at både Seilfly- og Motorflyseksjonen har egne oversikter på godkjente pakkere av nødskjermer. Disse seksjonene må kontaktes for å få tillatelse til å pakke deres nødskjermer.

2.8 Utstedelse av lisenser

Det er kun MSJ og Fagsjef (etter avtale med MSJ) som kan utstede lisenser som MK, MK-T, MK-R eller MR. Utstedelse skjer etter følgende rutiner:

- Utstedelse til MK skjer etter fullført og bestått MK-kurs. Utstedelsen signeres av kursansvarlig, MSJ eller Fagsjef.
- Utstedelse av MK-T skjer etter søknad fra klubben v/hovedinstruktør. Det skal fremlegges dokumentasjon på kvalifikasjoner og gjennomført opplæring, samt signert arbeidslogg før utstedelse. Mentor skal fremkomme av søknaden.
  Søknad sendes Fagsjef med kopi til MSJ.

- Utstedelse av MK-R skjer etter søknad fra den aktuelle MK. Det skal fremlegges en plan for opplæring/utdanning før utdanning påbegynnes. Dokumentert kurs med avsluttende eksamen, arbeidslogg fra opplæringsperiode, anbefaling fra MR/Master rigger, verksted eller tilsvarende skal fremvises før utstedelse av lisens.
  Søknad sendes Fagsjef med kopi til MSJ.
- Utstedelse av MR skjer etter søknad fra den aktuelle MK. Det skal fremlegges en plan for opplæring/utdanning før den påbegynnes. Dokumentert kurs med avsluttende eksamen, arbeidslogg fra opplæringsperiode, anbefaling fra MR/Master rigger, verksted eller tilsvarende skal fremvises før utstedelse av lisens.
  Søknad sendes Fagsjef med kopi til MSJ.

Fallskjermseksjonen utsteder ikke pakkelisens for nødskjermer.

2.9 Arbeidslogger ved utdanning til MK, MK-T og MK-R

Det er utarbeidet arbeidslogger for MK, MK-T og MK-R. Disse skal benyttes ved opplæringsperioder. Alternativt kan andre logger som minimum dokumenterer det samme innholdet benyttes for MK-R.

Arbeidslogger finnes kun på norsk.

Arbeidslogg for MK-kandidater MK-kurs:

Nedlasting: word - pdf

Kandidat:	
Klubb:	
Hovedinstruktør:	
Veileder:	
Oppstart praksisperiode:	

Aktivitet	**Dato gjennomført**	**Signatur veileder**
Praktiske tema		
Hovedkontroll av privateid utstyr		
Hovedkontroll av klubbeid utstyr		
Brukskontroll av klubbeid utstyr		
Montering av firkantskjerm		
Montering av nødåpner		
Reservepakking – skjult pilotskjerm		
Reservepakking – utenpåliggende pilotskjerm		
Pakkelogg og kontrollskjema		
Bruk av verktøy		
Eksaminering av pakkeeksamen		
Registrere observasjon i ORS (beta-versjon)		
Teoretiske tema		
Konstruksjon av seletøy		
Konstruksjon av firkantskjerm		
Sømtyper og vurdering av søm		
Vurdering og kjennelser		

Kandidat:		
Gjennomføring av serviceordre og modifikasjoner		
Teoretisk tentamen		
Bestått tentamen		
Sted og dato:		
Signatur kandidat:		

Arbeidslogg for kandidater til MK-Tandem Dato:

Nedlasting: word - pdf

Kandidat:	
Klubb:	
Hovedinstruktør:	
Veileder:	
Oppstart praksisperiode:	

Aktivitet	**Dato gjennomført**	**Signatur veileder**
Praktiske tema		
Hovedkontroll av tandemutstyr		
Brukskontroll av tandemutstyr		
Pakking av tandemreserve		
Gjennomgang av bytte av drogue (bremseskjerm), herunder nedre del av droguebånd		
Gjennomgang av bytte av senterline på drogue		
Gjennomgang av bytte av utløsersystem for hovedskjerm		
Teoretiske tema		
Gjennomgang av UPT Sigma manual		
Gjennomgang av serviceordre for tandemutstyr		
Gjennomgang av levetid for komponenter		
Krav til utstedelse		
Gjennomført minst 5 kontroller, derav minst 3 hovedkontroller sammen med godkjent MK-T		
Minimum 1 års praksis som MK, eller gjennomført minst 50 hovedkontroller		

Kandidat:			
Anbefaling			
Utstedelse av MK-T lisens anbefales			
Sted og dato:			
Signatur kandidat:			

Arbeidslogg for kandidater til MK-Reparasjon Dato:

Nedlasting: word - pdf

Kandidat:	
Klubb:	
Hovedinstruktør:	
Veileder:	
Oppstart praksisperiode:	

Aktivitet	**Dato gjennomført**	**Signatur veileder**
Praktiske tema		
Generell bruk av symaskin og sømarbeid		
Reparasjon av kalott og liner, jmf PRH kapittel 7 section 1		
Reparasjon av pakksekk, jmf PRH kapittel 7 section 2		
Mindre reparasjoner av seletøy, jmf PRH kapittel 7 section 3		
Reparasjon av pilotskjerm og bag, jmf PRH kapittel 7 section 4		
Teoretiske tema		
Konstruksjon av seletøy		
Konstruksjon av firkantskjerm		
Sømtyper og vurdering av søm		
Vurdering og kjennelser		
Utdanning og opplæring		
Bestått relevant utdanning innen reparasjon av fallskjermutstyr – må dokumenteres!		
Relevant praksis hos MR, fallskjermverksted eller tilsvarende – må utdypes!		
Anbefaling		
Utstedelse av MK-R lisens anbefales:		

Kandidat:	
Sted og dato:	
Signatur kandidat:	